

JUEGO DE OPRESORES PARA PISTÓN DE CALIPER 40 PZS



Conjunto de opresores para comprimir los pistones de los calipers de freno, adaptándose a la mayoría de los modelos y marcas de vehículos que existen en el mercado.

Características:

- Fabricado con estructura de acero con alta resistencia.
- Identificación de piezas en el estuche.
- 2 Husillos con rosca a la izquierda y derecha.
- 1 Tubo dispensador de grasa que se aplica a los husillos.
- 1 Placa de apoyo, cerrada, semi redonda.
- 1 Placa de apoyo, cerrada, redonda con entalladura.
- 1 Placa de apoyo, abierta, rectangular.
- 1 Placa de apoyo, abierta, semi redonda.
- 2 Punzón Ø 3 y 5 mm con longitud de 160mm para pasadores de pinza de freno.
- 2 Llaves Allen 6 y 8 mm, para pernos de retención de pinza de freno.
- 1 Dado pentagonal 7/16 con entrada de 1/2".
- 1 Dado pentagonal 5/16 con entrada de 1/2".
- 1 punta pentagonal 3/8" con dado entrada de 1/2".
- 26 adaptadores Re-posicionadores de pistón de freno.

Código	01952 044 040
Color herramienta	Negro
Color estuche	Acero
Material	Acero forjado
Dimensiones estuche	37,85 x 27,18 x 7,62 cm
Peso	4.7 kg

IMPORTANTE

No utilizar herramientas de impacto ya que esto podría deformar los husillos y los adaptadores.

PRINCIPALES VENTAJAS

- Para todas las marcas de vehículos.
- El estuche mas completo del mercado.
- Materia de alta resistencia.
- Practico estuche de fácil identificación.

PRODUCTOS ASOCIADOS

- Limpiador de frenos.
- Anticristalante SBS.
- Adhesivo de balatas.
- Pasta para pistón de freno.

PRINCIPALES MERCADOS

- Mecánica General.
- Llanteras.
- Talleres de frenos.
- Concesionarios.

Aplicaciones:

Aplicación para la mayoría de los principales automóviles importados y nacionales como son: Alfa Romeo, Audi, BAIC, BMW, Citroën, Chirey, Chevrolet, Dacia, Dodge, Fiat, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Iveco, JAC, Jaguar, Jeep, Lancia, Mazda, Mercedes, Mini, MG, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Volvo, Volkswagen, entre otros.