

## CONJUNTO DE 4 DADOS PARA SENSOR DE OXÍGENO



**Juego de 4 piezas de alta calidad. Fabricado en acero al cromo-vanadio, que le permite desenroscar sondas lambda (sensores de oxígeno) y boquillas sin quitar los cables.**

### Características:

- Cuerpo fabricado en acero al cromo vanadio.
- Recubrimiento fosfatado para resistencia a la corrosión.
- Para uso en Sensores Lambda (sensores de oxígeno O<sub>2</sub>) en la mayoría de vehículos modernos.
- Estas herramientas cubren una amplia variedad de opciones y se adapta a la mayoría de sensores calentados y no calentados.
- Para instalar y desmontar sensores de oxígeno de, Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, Rover, Seat, Volvo, VW, Renault y muchos otros.
- La sección recortada permite que la toma pase por encima del arnés.
- También es posible usarlo en sensores con 4 cables.

Código	1952 042 096		
Medida	Longitud	Apertura	Mangueras
1/2" DR. X 28mm (12PT X 78L)		Alfa Romeo, Fiat, Rover, Opel	
1/2" DR. X 27mm (12PT X 82L)		Audi, VW, Alfa Romeo, Mitsubishi	
1/2" DR. X 22mm (12PT X 80L)		VW, Audi, Seat, Mazda	
1/2" DR. X 22mm (6PT X 108L)		Mercedes-Benz, Peugeot, Ford, Nissan, Mazda, Mitsubishi, Audi, VW, entre otros.	

### Aplicaciones:

Diseñado para la extracción e instalación de sensores de oxígeno, unidades de envío de presión de aceite e interruptores de vacío equipados con cables o tubos de vacío.

### IMPORTANTE

Evite utilizarlos usando palanca o maneral largo ya que un exceso de torque podría dañar el dado.

### PRINCIPALES VENTAJAS

- Alta resistencia.
- Protección fosfatada.
- Práctico estuche.
- Para variedad de marcas de autos.

### PRODUCTOS ASOCIADOS

- Matraca de 1/2".
- Rost off mechanic.
- Desengrasante de motores.
- Limpiador de contactos.

### PRINCIPALES MERCADOS

- Talleres de mecánica general.
- Talleres de moto.
- Concesionarios.
- Talleres de frenos.