

## ANTICORROSIVO PARA SISTEMAS DE ENFRIAMIENTO



<b>Código</b>	<b>00893 565 141</b>
<b>Estado físico</b>	Líquido
<b>Color</b>	Rojo
<b>Olor</b>	Característico
<b>pH</b>	10,0 - 11,5
<b>Punto de ebullición</b>	>101 °C
<b>Densidad</b>	1,02 g/ml
<b>Solubilidad</b>	Mezclable en agua

### Importante:

- Protege el sistema sólo contra la corrosión, sus propiedades y principios activos no confieren protección anticongelante, antifervura y lubricante.
- La calidad del agua utilizada interfiere directamente en la vida útil del fluido y también en su capacidad de protección. Recomendamos el uso de agua químicamente pura (desmineralizada).

### PRINCIPALES VENTAJAS

- Controla la formación de corrosión por cavitación y la formación de sedimentos.

### PRODUCTOS ASOCIADOS

- Anticongelantes.
- Aditivo reparador de fugas.
- Kit de pruebas para radiador.
- Pugadores para limpieza de radiadores.

**Protector anticorrosivo para sistemas de enfriamiento en motores de combustión interna a gasolina y diésel.**

### Descripción:

El anticorrosivo para motores diésel protege el sistema de enfriamiento contra la corrosión, evitando la cavitación en las camisas, protegiendo todos los componentes del sistema. El uso del producto prolonga la vida útil de las partes internas del motor.

### Características:

- Protección anticorrosiva.
- Evita cambio y desgaste de equipos y componentes.
- Extiende la durabilidad del motor.
- Producto concentrado.

### Aplicaciones:

Motores diésel de camiones, autobuses, utilitarios, máquinas agrícolas, locomotoras, buques y estacionarios, donde el fabricante recomienda el uso de anticorrosivos.

### Restricciones de uso:

No utilizar en vehículos cuyo fabricante recomiende productos a base de monoetilenglicol.

### Modo de uso:

1. Si es necesario, limpie el sistema de refrigeración utilizando el limpiador radiador.
2. Por cada litro de anticorrosivo utilice 25 litros de agua.

### Ventajas:

- Inibe y protege las superficies metálicas.
- Evita la cavitación y la erosión de la bomba.
- Prolonga la vida útil de las partes internas del motor.
- Alto rendimiento.