

SPRAY ARRANCADOR DE MOTOR



Código	00890 991 00
Contenido	400 ml
Producto extintor adecuado	Espuma, dióxido de carbono
Temperatura mínima de almacenamiento	5 °C
Temperatura máxima de almacenamiento	30 °C

PRINCIPALES VENTAJAS

- Solución con aditivos y lubricantes.
- Excelente respuesta.
- Alto rendimiento.

PRODUCTOS ASOCIADOS

- Rost Off.
- Aditivo diésel.
- Aditivo Common Rail.
- Desengrasante de motores.
- Pistola Master para spray.



PRINCIPALES MERCADOS

- Talleres Diésel.
- Talleres del servicio pesado.
- Talleres de línea amarilla.

Perfecta solución para motores diésel que no quieren arrancar en temperaturas frías o heladas.

Elimina problemas:

Ayuda rápida y segura en problemas de arranque, sobre todo en climas fríos y húmedos.

Usarse en motores:

Motores de gasolina y diésel de 2 ó 4 tiempos. No perjudicial para el catalizador.

Elimina la humedad:

Mantiene secos los cables eléctricos.

Lubrica:

Contiene lubricantes y aditivos anticorrosivos.

Para máquinas:

Especialmente indicados para motores diésel de maquinaria agrícola y construcción.

Modo de uso:

1. Rociar 1 ó 2 segundos en el sistema de toma de aire (limpiador de aire, carburador o múltiple de admisión) evitar el uso en exceso.
2. Con el filtro de aire en su lugar aplicar el producto y encender el motor.
3. El motor no enciende después de varios intentos con el arrancador de motor revise el sistema de encendido.

Importante:

No usar en motores con precalentadores. El arrancador para motor está formulado especialmente para asegurar el arranque instantáneo de motores a diésel o gasolina, aún cuando las condiciones ambientales de baja temperatura y humedad dificulten el arranque.